

LA VACUNACIÓN CONTRA LA INFLUENZA AVIAR, MÁS CERCA

Después de todo lo que hemos ido publicando últimamente en torno a las posibilidades de poder contar con la vacunación para proteger a las aves contra la influenza aviar (IA), volvemos sobre el tema para informar sobre las noticias que nos han llegado simultáneamente de dos fuentes diferentes sobre el tema, de Francia y los Países Bajos.

La primera se refiere a la experimentación de dos vacunas diferentes, producidas por el laboratorio francés Ceva Santé Animale y el alemán Boehringer Ingelheim, aplicadas en unas granjas de patos para foie gras en las Landas y Gers, en la zona del sur del país más afectada por los brotes de IA en los últimos años.

Seleccionadas un par de granjas por la Escuela Nacional de Veterinaria de Toulouse, los patitos reciben dos administraciones de la vacuna y su aplicación es supervisada por ANSES (Agencia Nacional de Salud y Seguridad Alimentaria, Ambiental y

Ocupacional), cuyos técnicos son los encargados de verificar el estado de salud de las aves y de la toma de muestras para monitorear el ensayo.

Sin embargo, incluso dentro de Francia, uno de los países europeos más afectados por la IA, **la vacunación contra la misma continúa siendo objeto de debate por la necesidad de poder demostrar que las aves que la han recibido no son portadoras de virus de campo.** Y a ello se une el temor que se ha manifestado en algún medio popular sobre si la carne de los patos vacunados, o su producto "estrella", el foie gras, podrán ser comestibles, algo que los medios veterinarios del país vecino ya se han encargado de garantizar.

Por su parte, los Países Bajos, cuya intensiva producción avícola también ha resultado muy afectada por la IA, no se han quedado atrás y en su prestigioso

Wageningen Bioveterinary Research (WBVR), con sede en Lelystad, se están ensayando las vacunas producidas por tres laboratorios farmacéuticos diferentes.

➤ En este caso la experiencia se inició hace unos meses, realizándose sobre gallinas ponedoras en la unidad de alta seguridad biológica del WBVR con vacunas desarrolladas mediante diferentes tecnologías, aunque no se han publicado los nombres de los laboratorios proveedores.

Según se espera, los primeros resultados se conocerán dentro de este año, confiándose en que con la vacuna que se producirá a continuación sea posible distinguir entre las aves vacunadas y las infectadas con virus de campo mediante pruebas diagnósticas específicas.



SEGUNDO BROTE DE INFLUENZA AVIAR EN GUADALAJARA SUMA 750.000 PONEDORAS AFECTADAS

El Laboratorio Central de Veterinaria de Algete confirmó el 20 septiembre la detección del virus de Influenza Aviar de Alta Patogenicidad (IAAP) en una explotación de 150.000 gallinas ponedoras localizada en el municipio de Fontanar, en la provincia de Guadalajara. Esta explotación está situada en el radio de 3 km del foco declarado el pasado 12 de septiembre con otras 600.000 gallinas ponedoras afectadas.

Con éstos son 36 los focos de IAAP H5N1 notificados en aves de corral en España en 2022.

La sospecha de la enfermedad vino derivada por la detección y comunicación de un incremento anormal de la mortalidad el pasado 17 de septiembre en una de las naves. Las muestras tomadas durante la visita de inspección oficial llevada a cabo por parte de los Servicios Veterinarios Oficiales (SVO) de la Junta de Castilla-La Mancha se remitieron al Laboratorio Central de Veterinaria de Algete, como Laboratorio Nacional de Referencia de la Influenza aviar en España, donde se ha confirmado que se trata de una cepa de IAAP subtipo H5N1.

Los SVO de la Junta de Castilla-La Mancha han adoptado inmediatamente las siguientes medidas, establecidas en el Reglamento Delegado (UE) 2020/687 de la Comisión:

- Inmovilización inmediata de la explotación afectada desde el momento de la sospecha.

- Realización de la encuesta epidemiológica con objeto de conocer el posible origen del foco y explotaciones en riesgo por movimientos de personas y vehículos.

- Sacrificio y destrucción oficial de los cadáveres, pienso y demás materias contumaces que pudieran vehicular el virus, según lo establecido en la normativa de SANDACH.

- Establecimiento de una zona de restricción alrededor del foco: 3 km de zona de protección y 3-10 km de vigilancia.

Desde el MAPA se recuerda la necesidad de reforzar las medidas de bioseguridad en las explotaciones avícolas,

especialmente aquellas medidas destinadas a evitar el contacto con aves silvestres, así como reforzar la vigilancia pasiva tanto en explotaciones avícolas como en aves silvestres, notificando a los servicios veterinarios oficiales cualquier sospecha de enfermedad.

En total en España, hasta septiembre 2022 inclusive, se han detectado 36 focos en aves de producción (incluyendo estos dos nuevos de Guadalajara) y 72 casos en aves silvestres



Mapa 2: Localización de focos y casos notificados en España de IAAP H5N1 notificados en España durante 2022 en de corral y aves distintas a corral (silvestres incluidas).

PRIMER CASO EN ESPAÑA DE TRABAJADOR DE GRANJA AVÍCOLA QUE DA POSITIVO A INFLUENZA AVIAR

El Ministerio de Sanidad ha comunicado la detección de gripe aviar A (H5N1) en un trabajador de una explotación avícola de Guadalajara

Este pasado verano, Castilla-La Mancha notificaba focos de gripe aviar de alta patogenicidad (H5N1) en explotaciones avícolas de puesta de Guadalajara en las que se vieron afectadas más de 700.000 gallinas.

En sus informes, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA), recordaba que no hay constancia de que el subtipo H5N1, que durante este último año está afectando a Europa, tenga capacidad zoonótica significativa, aunque recomendaba minimizar el contacto innecesario con las aves que muestren síntomas clínicos.

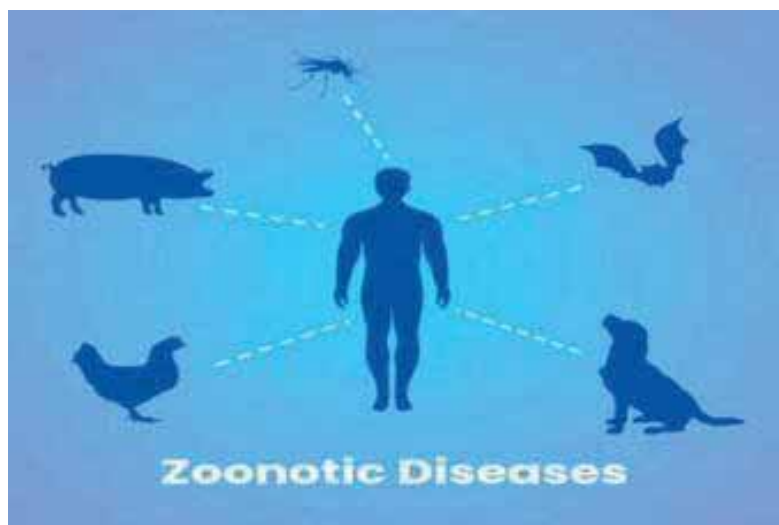
Posteriormente, el Centro de Coordinación de Alertas y Emergencias Sanitarias (CCAES) del Ministerio de Sanidad ha notificado en un informe la detección de influenza aviar A (H5N1) en una muestra de uno de los trabajadores de las explotaciones afectadas que se tomó el 23 de setiembre en el contexto de las acciones de control y detección precoz alrededor del foco. Sin embargo, el trabajador permaneció asintomático y en aislamiento domiciliario hasta el día 28, en el que otra muestra resultó negativa por PCR. Y aunque el estudio identificó un único contacto estrecho, éste también ha tenido un resultado PCR negativo, mientras que las pruebas

realizadas al resto de operarios de la explotación resultaron asimismo negativas.

El Ministerio de Sanidad recuerda que, desde 2003, **se han notificado a la Organización Mundial de la Salud un total de 1.321 casos en los seres humanos, incluyendo 456 muertes por influenza A (H5N1) en todo el mundo.**

Y en el 2022 se han notificado otros dos casos en Reino Unido y Estados Unidos, apunta Sanidad, que señala también, respecto a su impacto en los animales, que la temporada 2021-2022 ha supuesto la mayor epizootia registrada hasta la fecha tanto en aves silvestres como domésticas.

Finalmente indica que **el riesgo de contagio para los trabajadores de las explotaciones avícolas se considera bajo o moderado** y, puesto que el virus no ha desarrollado capacidad de transmitirse entre personas, se considera que el riesgo para la población general en España es muy bajo.



LA AVEC SOLICITA A LA UE QUE PRIORICE LA PRODUCCIÓN DE CARNE DE AVE EUROPEA

Celebrada en Riga (Letonia) el pasado 8 de septiembre, la 64ª Asamblea de la AVEC (Association of Poultry Processors and Poultry Trade in EU countries) ha finalizado con el envío de un comunicado por parte de la secretaría de la entidad que resumimos a continuación.

El aumento de los precios de la energía y de los alimentos pone en peligro la producción de carne de ave de la UE

Los operadores en la cadena de suministro de carne de ave están esforzándose por mantener los niveles de producción debido a los precios muy altos de la energía y los piensos. El presidente saliente de AVEC, Paul López, ha pedido a los responsables de decisiones que **prioricen la producción de alimentos y carne de ave europeos a fin de garantizar un suministro asequible y continuo en las próximas semanas.**

Al igual que sucedió durante la crisis de la Covid-19, el sector de la carne de ave se ha comprometido a trabajar con las instituciones europeas para proporcionar un suministro continuo de productos avícolas asequibles y de alta calidad a los ciudadanos de la UE. Pero sin la intervención de los responsables políticos, esto es y seguirá siendo un gran reto.

Todos los eslabones de la

producción de carne de ave se están viendo afectados a lo largo de toda la cadena de suministro, por el aumento sin precedentes de los costos de energía (especialmente el gas natural, los combustibles y la electricidad), el CO₂, los envases y mano de obra externa, que amenazan la continuidad de la producción. El suministro de energía y gas es especialmente crítico para los reproductores pesados para mantener su bienestar.

La **invasión rusa de Ucrania también ha dado lugar a un aumento sustancial de los precios de los piensos, que representan el 70 % del coste de producción de las aves.** Esto ha llevado a una situación en la que los avicultores de carne pueden preferir detener la producción en las próximas semanas en lugar de correr el riesgo de tener grandes pérdidas financieras.

Existen enormes dificultades para trasladar los costes adicionales a través de la cadena de suministro, por lo que se necesita urgentemente el apoyo de las autoridades. Los responsables

políticos deben seguir dando prioridad al sector de la carne de ave de corral para el acceso tanto a la energía como a los piensos, similar a la crisis de la COVID, en la que las aves domésticas se consideraron un sector crucial.

Sin embargo, el simple acceso a la energía y las materias primas para los piensos no es suficiente. Si no se pueden garantizar unos precios asequibles y estables, está en juego la supervivencia del sector.

La **Comisión debe ayudar a los Estados Miembros a intervenir para que los precios de la energía tengan unos niveles razonables,** aumenten la liquidez en los mercados de la energía, diversifiquen el suministro de energía y busquen soluciones como la imposición de un límite a los precios de la energía o la alimentación.

La producción sostenible es la prioridad de la AVEC, que considera que el propio sector

de la avicultura de carne es parte de la solución cuando se trata del cambio climático. Por lo tanto, la AVEC ha solicitado a los gobernantes europeos que apoyen firmemente al mismo para desarrollar y acelerar la transición hacia unas fuentes de energía sostenibles, limitar la dependencia de los proveedores extranjeros de combustibles fósiles y piensos y aumentar su resiliencia.



LA EXPOSICIÓN A REALIDAD VIRTUAL INDUCE CAMBIOS BIOLÓGICOS Y EN LA MICROBIOTA EN PONEDORAS

Investigadores de la Universidad de Iowa están tratando de aumentar el bienestar de las gallinas a través de la realidad virtual (VR), una tecnología que en los últimos años ha encontrado su camino en cada parte de la vida para brindar a los usuarios **una experiencia lo más cercana posible al mundo real.**

Melha Mellata, profesora de la citada Universidad y Graham Redweik, un estudiante de doctorado de la misma, están viendo si la VR se puede usar de otra manera no convencional, para las aves. Según afirman, la creciente demanda de huevos "libres de jaulas" proviene del

objetivo de proporcionar a las gallinas un mejor bienestar, especialmente en cuanto a su comportamiento natural.

Según Mellata, la tecnología VR es una forma de simular un entorno al aire libre en el alojamiento de gallinas pues éstas tienden a participar con mayor frecuencia en **comportamientos positivos y "normales" que parecen mejorar su salud e inmunidad en general.**

El estudio realizado, publicado en la revista *Frontiers of Science*, encontró que mostrar escenas de realidad virtual

de gallinas en unos entornos más naturales redujo los indicadores de estrés en la sangre de las mismas y en la microbiota intestinal

Las aves son muy receptivas a los estímulos visuales y, al igual que sus antepasados dinosaurios, tienen una mala percepción de profundidad y reconocen mejor los objetos en movimiento que los estacionarios. Según el estudio, esto significa que los factores ambientales, como el color, la calidad de la luz, la duración y la intensidad de la misma afectan a su comportamiento. Por ejemplo,

al mirar un video de pollitos alimentándose, las gallinas imitarán estos comportamientos y se acercan a su alimentación más rápidamente.

Los investigadores mostraron proyecciones de video de unas aves al aire libre, con escenas de unas naves con acceso a un parque con pasto, arbustos y flores y diversos grupos de ellas realizando unas actividades relacionadas con un comportamiento positivo según la hora del día, como acicalarse, aselarse, revolcarse en el suelo y anidar. Todo ello se mostró a un grupo de gallinas de un tipo comercial en las cuatro paredes de su alojamiento durante un período de 15 semanas, mientras que otro grupo de gallinas se mantenía en las mismas condiciones, pero sin ser sometido a la visión de los videos.

Tras analizar la sangre, los tejidos y unas muestras de la microbiota intestinal de las gallinas sometidas al tratamiento, los investigadores observaron varios cambios beneficiosos en comparación con las aves del grupo de control, con diferencias significativas en varios parámetros de estrés. El estudio concluyó que las escenas de VR indujeron cambios bioquímicos relacionados con una mayor resistencia al *E. coli*, que plantea riesgos para la salud de las aves y al ser humano.

Según concluyeron "**necesitamos más investigación, pero esto sugiere que la VR virtual podría ser una herramienta relativamente simple para mejorar la salud de las aves domésticas en confinamiento y mejorar la seguridad alimentaria**", dice Mellata.

El equipo espera ampliar la investigación en un estudio similar durante más tiempo, con más aves en diferentes etapas, para ver si los resultados se pueden replicar. **"Y también se necesita más investigación en colaboración con la medicina veterinaria para investigar los mecanismos neuroquímicos que vinculan los estímulos visuales con los cambios en intestinales de las aves"**, dice Mellata.



FRANCIA: CRECE EL CONSUMO DE CARNE DE AVE PERO EL ENCARECIMIENTO COSTES, LA INFLUENZA AVIAR Y LAS IMPORTACIONES AHOGAN AL SECTOR

La interprofesión francesa de la carne de ave, ANVOL, ha denunciado que el sector está atravesando una crisis sin precedentes. **Francia es el primer consumidor de carne de avícola de la UE**, por delante de Alemania

y España, y en crecimiento: el 2,1% de aumento en 2021 hasta los 28,5 kg/año per cápita, de los que el 76 % es pollo.

Sin embargo, aunque el consumo acompaña, las cuentas no les salen a los avicultores. Por un

lado, todo tipo de explotaciones se han visto afectadas por la crisis de la influenza aviar (IA), amenazando la diversidad característica del sector francés, tanto por especies (pollos, pavos, pintadas, patos,

palomas, codornices), como por sus métodos de producción (convencional, ecológico, etiqueta roja).

Por otro, la escalada de los costes de producción (energía, alimentación, envases, etc.).

El coste de la alimentación aumentó un 80% entre agosto de 2020 y agosto de 2022. El coste de producción de un pollo vivo aumentó entre un 45-50% en el segundo trimestre de 2022 en comparación con el mismo período del 2020.

Y por si todo esto fuera poco, ANVOL también denuncia el incremento de las importaciones extracomunitarias, que no están sujetas a la normativa europea. Durante los primeros 5 meses de 2022, el 49 % de los pollos consumidos en Francia fueron importados, en comparación



con el 45 % durante el mismo período de 2021. El aumento de las importaciones ha estado particularmente marcado para la carne de pollo de Brasil (+122%) y Ucrania (+181%).

La interprofesional ha lanzado un llamamiento a la opinión pública

para que consuma carne francesa, con el sello "Volaille Française". Desde el pasado 1 de marzo, **un decreto obliga a los profesionales del sector de la restauración a indicar el origen francés de todas sus carnes, incluidas las aves.**

LA EFSA PUBLICA UNA GUÍA PARA MEJORAR EL BIENESTAR DE LAS AVES

El pasado 7 de septiembre la Agencia de Seguridad Alimentaria de la Unión Europea (EFSA) ha publicado una nueva guía destinada a mejorar el bienestar de los animales domésticos.

La guía se basa en que durante las diferentes etapas del transporte los animales experimentan una variedad de condiciones ambientales que podrían afectar su salud y bienestar y se

fundamenta en una serie de dictámenes sobre los animales criados para la producción de alimento y los estudios realizados por el panel de Salud y Bienestar Animal

de la autoridad, a instancias de la Comisión Europea. Las especies de animales afectados son caballos, ovejas, cabras, cerdos, conejos y aves y, en cuanto a estas últimas, abarcan

a los pollitos recién nacidos, a los broilers y las gallinas viejas destinados al matadero. .

Un bienestar animal vinculado a la seguridad alimentaria

La EFSA recomienda **3 enfoques principales** para mejorar el bienestar de los animales en su transporte: **la provisión de más espacio y la reducción de las temperaturas máximas y el tiempo de viaje.** También destaca que todos los animales deben estar sanos y aptos para el transporte antes de iniciarse el mismo.

En base a la forma en la que las diferentes especies experimentan hambre, sed y fatiga a lo largo del transporte, la EFSA ha recomendado los límites de temperatura y de espacio que deben mantenerse en vehículos para las diferentes clases de animales.

Con ello, la EFSA espera que sus conclusiones se incorporen a la revisión de la legislación en esta materia por parte de la Comisión Europea, prevista para el próximo año. Mientras, actualmente sigue en vigor en la UE está el reglamento que entró en vigor en 2005.

Según se indica por parte del departamento de Producción de Evaluación de Riesgos de la EFSA, el bienestar animal es parte del principio "One Health" con el que la agencia está comprometida. También indica que las **buenas prácticas de bienestar animal no solo reducen el sufrimiento innecesario, sino que ayudan a que los animales sean más saludables, lo que es clave para la seguridad de la cadena alimentaria.**

La EFSA insiste en una mejor definición de la aptitud para viajar, indicando directrices y umbrales para medidas específicas basadas en los animales y en que todos los involucrados en el proceso de transporte deben recibir una capacitación sobre el mismo y los vehículos un mantenimiento adecuado. En el caso de las aves su recomendación es que se investiguen a fondo todos los casos en los que la mortalidad haya sido superior al 0,1 %.

Nuevas recomendaciones para pollos, pavos y gallinas viejas

De acuerdo con la EFSA, dentro de las jaulas de transporte todas las aves deben tener suficiente espacio para sentarse sin tener que superponerse y para poder cambiar de posición, así como tener una altura suficiente sin que la cabeza toque la parte superior de contenedor. Además,



para evitar el estrés por calor, el vehículo debe estar equipado con ventilación mecánica o aire acondicionado.

En cuanto a la temperatura para las aves la EFSA basa sus recomendaciones en una cifra que sumando a la misma la humedad relativa indican que si dentro del contenedor es inferior a 40 es un nivel "seguro" (sin estrés por calor), pero que si está entre 40 y 65 hay riesgo de estrés y si pasa de 65 años se cae en la zona de "peligro", en cuyo caso el viaje no debería exceder las 4 horas.

Para evitar el hambre prolongada, **las aves deben transportarse durante no más de 6 horas**, siendo las 12 el período total máximo de privación de pienso. Pero además, también se indica que debería evitarse la retirada de pienso en la granja de origen pues no hay evidencia científica de ningún beneficio del ayuno para el bienestar de las aves domésticas antes del transporte.

La EFSA recomienda que estas condiciones se apliquen a todo el período durante el cual las aves están en los contenedores, y no solo al tiempo de transporte. Incluyendo el tiempo de retirada de pienso en la granja, se propone un período máximo de transporte de 12 horas.

Mejorar del bienestar de los pollitos recién nacidos

Teniendo en cuenta que la mayoría de los pollitos recién nacidos se transportan por carretera, la EFSA indica que el tiempo máximo antes del primer acceso al pienso y al agua no sea superior a 48 horas. Este período debe comenzar cuando el primer pollito eclosiona en la planta de incubación y después de su manejo y espera en la misma, así como su carga, transporte y descarga en la granja, finaliza cuando el último del lote tiene acceso al pienso y al agua.

Además, su recomendación para el transporte es que **la temperatura durante el mismo se mantenga a 30 °C o más**.

En los próximos números SELECCIONES AVÍCOLAS publicará un resumen más detallado del extenso texto (más de 100 páginas) que constituye este informe de la EFSA.



La EFSA también indica que el transporte de huevos fértiles con 18 días de incubación a la granja es una opción que evitaría consecuencias adversas para el bienestar.

SE INVESTIGA EL USO DE LA PIEL DEL CACAHUETE PARA PIENSOS

¿Qué hay que debe hacer con los millones de pieles de cacahuetes que se eliminan en el proceso de convertir a éstos en un alimento para el ser humano o los animales?

Esto es lo que se planteó Ondulla Toomer, químico del Servicio de Investigación Agrícola en Raleigh, Carolina del Norte (EE.UU), que ha sugerido una gama de usos como alimentos

en vez de ser un producto de vertedero. Según él, la piel del cacahuate tiene un potencial nutricional sin explotar pese a su delgadez, por su contenido en proteína, carbohidratos, grasas, fibra, minerales y vitaminas. Además, también contiene compuestos bioactivos, incluidos antioxidantes que ayudan a neutralizar las moléculas que dañan los radicales libres corporales y unos niveles de

actividad antioxidante iguales a los del té verde, las pieles de uva y otras fuentes.

En el campo de la alimentación del ganado, **Toomer y sus colaboradores están explorando los beneficios de incluir las pieles de cacahuate a las dietas de las aves**. Sin embargo, las pieles contienen taninos, que pueden reducir la digestión de las proteínas de los alimentos. Los

investigadores han comenzado a evaluar unos bajos niveles de inclusión (4%) de las mismas con el fin de determinar la cantidad óptima que se puede incorporar al pienso.

Además, conscientes de las sensibilidades al cacahuete en algunos consumidores, los investigadores también han verificado la presencia de proteínas alergénicas del mismo en muestras de huevo y carne producidas a partir de aves alimentadas con dietas que lo contienen, aunque sin detectarlas.

En el frente de los alimentos funcionales, los investigadores están comparando las concentraciones de compuestos

bioactivos en las pieles de cacahuete de diferentes colores, que van desde el rojo, bronceado y marrón, hasta blanco, negro y abigarrado.

Según Toomer, el perfilar la química nutricional y las propiedades de las pieles de cacahuete **es un paso clave para descubrir la mejor forma de utilizarlas, con beneficios potenciales para los productores y consumidores.** Con ello, su trabajo encaja con la misión general del Departamento de Agricultura de EE.UU. de mejorar la productividad, el procesamiento, la calidad del usuario final y el valor nutricional no solo del cacahuete, sino también de otros cultivos.



LOS GRANJEROS DE POLLO SE UNEN EN SU GRITO DE AUXILIO: "ESTAMOS PAGANDO LA FACTURA DE LA INFLACIÓN"

UPA, COAG y ASAJA emitieron un comunicado conjunto el 20 septiembre en el que señalan a la gran distribución y a la industria como los que tienen en su mano pagar un precio justo a los granjeros y piden auxilio al Ministerio de Agricultura.

Los avicultores de carne atraviesan desde hace varios meses una situación límite: **los costes que asumen se han disparado por la brutal inflación que afecta a sus diferentes partidas.** Sin embargo, el precio que perciben de las integradoras apenas ha variado. Los consumidores, por su parte, están pagando cada día un precio más alto por la carne de pollo, que además es la fuente de proteínas más consumida de España.

Las organizaciones profesionales agrarias, ASAJA, COAG y UPA, se han dirigido a la patronal Avianza, que aglutina a las industrias integradoras, a las asociaciones de la gran distribución, y al Ministerio de Agricultura para exigir un cambio de actitud inmediato que asegure

la supervivencia de los granjeros de pollo españoles. Las organizaciones describen la situación como "dramática", como consecuencia del aumento de los costes de producción, tanto en el caso de la energía, los combustibles, y todas las materias primas y materiales que son necesarios para continuar con el proceso de producción.

"Sin duda, son las granjas de producción las que están pagando la factura de esta crisis, junto con los consumidores, porque el precio de venta al consumidor se ha visto incrementado sin que se haya producido un reparto de este aumento a lo largo de la cadena de valor", señalan.

Las organizaciones afirman que sigue creciendo el número de titulares de granjas de producción de carne de pollo y pavo que anuncia su intención de cerrar las naves, "ya que lo único que están haciendo es acumular pérdidas y contraer deudas con sus proveedores. Es por ello que en los próximos meses existe un enorme riesgo de

desabastecimiento de carne de pollo y de pavo en España". Por todo ello ASAJA, COAG y UPA urgen a las empresas integradoras agrupadas en Avianza que realicen una revisión inmediata de sus contratos de integración, y a la vista del enorme aumento de los costes de producción, eleven los precios remunerados por los ganaderos, en cumplimiento de la Ley de Cadena alimentaria.

También piden una reunión al más alto nivel, con la participación de representantes de empresas integradoras y de empresas de la distribución y OPAs, donde el Ministerio de Agricultura pueda entender la "delicada situación en la que se encuentra el sector" y actúe en consecuencia. Las OPAs envían también un mensaje a las Comunidades Autónomas, para que agilicen el pago de las ayudas directas por los efectos de la guerra de Ucrania, para dotar de cierta liquidez a las explotaciones avícolas ante la crisis que atraviesan.

