CAOS LOGÍSTICO EN BRASIL

Información facilitada por ASFAC

Durante el mes de abril han avanzado las cosechas de maíz y de soja en Argentina de tal manera que la mercancía va llegando a los puertos; esto provoca presión de oferta y, por tanto, debilita los precios. De hecho, los analistas argentinos prevén que el corto plazo esté caracterizado por un mercado bajista para las materias primas para piensos debido al avance de la cosecha sudamericana y a la perspectiva de mejora de los stocks en Estados Unidos. A partir de mayo las condiciones climatológicas contribuirían a marcar la tendencia de los precios de las *commodities* agrícolas.

Mientras tanto, el Instituto del Vegetal ARVALIS y FranceAgriMer han publicado dos estudios conjuntos sobre la calidad del maíz y del sorgo francés de la campaña 2012. Según estos organismos, el año pasado se cerró con una producción de 15,2 millones de toneladas de maíz en Francia, un 2,3% menos en términos interanuales; pese al aumento de la siembra -el 6%-, los rendimientos han bajado en mayor medida. El contenido en proteína de la cosecha de maíz 2012 ha marcado un promedio de 8,8% en materia seca, 0,2 puntos por encima del resultado del 2011. Con respecto al almidón, el resultado del 2012 -75,9% m.s.- es inferior al del 2011 en 0,6 puntos. Además, el maíz francés de la cosecha 2012 mantendría su valor energético alrededor de 3.728 kcal/kg m.s.

Con respecto al sorgo, ARVALIS y FranceAgriMer han cuantificado una producción 2012 de 243.000 toneladas, es decir, una bajada del 14% interanual como consecuencia de la menor siembra y de la disminución de los rendimientos -el 10%-. El sorgo francés de la cosecha 2012 se caracteriza por unos contenidos en proteína -10,8% m.s.- y en almidón -75,1% m.s.- inferiores a los del año 2011 -0,5 puntos en ambos casos-, mientras que el valor energético ha resultado bastante elevado -3.753 kcal/kg m.s.-) y el contenido en taninos ha quedado reducido a un intervalo entre 0,05% y 0,17%. Los informes concluyen que los altos valores energéticos de los cereales franceses los hacen muy adecuados para la alimentación de las aves.

Cambiando de tema, el transporte de grano a lo largo de 3.000 kilómetros cuesta unos 33 dólares por tonelada en Estados Unidos; recorrer la misma distancia en Brasil supone un coste de 130 dólares/t, es decir, casi cuatro veces más. Es lo que se denomina "El Coste Brasil": el conjunto de obstáculos estructurales, burocráticos y económicos que encarecen la producción brasileña. Teniendo en cuenta la cosecha récord de soja del país sudamericano -alrededor de 82 millones de toneladas-, han salido a la luz los problemas de congestión en los puertos, la limitada capacidad de almacenamiento del grano, la falta de camiones y el mal estado de la red viaria -muchas carreteras todavía están sin asfaltar-. A pesar de las grandes dimensiones de Brasil, los productores de grano dependen del transporte terrestre pues, aunque son más baratas, unas opciones como el transporte fluvial o el ferroviario no son demasiado utilizadas. Sólo un 11% del grano se transporta en barco dentro del territorio brasileño, mientras que en Estados Unidos este porcentaje sube hasta el 60%.

Por su parte, el gobierno de Brasil ya ha anunciado que pretende mejorar la red viaria y ferroviaria mediante concesiones privadas. También planea cambiar el sistema de impuestos aplicados sobre la industria de la soja con el objetivo de estimular la exportación de productos con mayor valor añadido; es decir, se trataría de seguir el modelo de Argentina, donde se gravan más impuestos sobre la venta de las habas de soja que de sus productos derivados como la harina o el aceite. A falta de confirmar este asunto, China ya ha cancelado cargamentos de soja brasileña -unos 2 millones de toneladas- por los retrasos logísticos; esto es una noticia importante para los mercados porque el gigante asiático compra el 60% de la oleaginosa que se mueve por los mercados internacionales y el 70% de las importaciones chinas vienen de Brasil.

Por otro lado, los últimos datos publicados por el Departamento de Agricultura de Catalunya referidos al primer mes del 2013 indican que el precio del pienso para gallinas ponedoras se situó en un promedio de 31,85 €/100 kg, un 22,7% más respecto a enero del 2012- y el de los pollos fue de 37,9 €/100 kg, un 17,8% más interanual. Por su parte, las materias primas para alimentación animal registraron encarecimientos destacables: un 40,4% interanual en el caso de la harina de soja -hasta los 42,45 €/100 kg- y un 14,7% en el del maíz, a 25,31 €/100 kg en enero del 2013, por ejemplo. •